

**menzi**  
**muck**



## **Die Königsklasse der mobilen Allzweckbagger.**

---

Menzi Muck A61 Mobil

Menzi Muck A61 4x4 plus

# 20% mehr Leistung. Der neue Menzi Muck A61.

---

Seit der Erstpräsentation durchlief der Menzi Muck A61 verschiedene Evolutionsstufen. Neue Technologien, ökologische und ökonomische Aspekte, kundenseitige Anregungen und Erfahrungen aus der Praxis wurden in ein neues Kleid verpackt.

Mit der Umstellung auf den 3.8 Liter Kubota-Turbo-Motor wurde beim Menzi Muck A61 eine Mehrleistung von 20% installiert. Neu sind für Fahrtrieb und Arbeitshydraulik zwei separate Hydraulikpumpen eingebaut.

Der Menzi Muck A61 als Referenz in seiner Gewichtsklasse überzeugt mit überdurchschnittlichen Leistungsdaten im Verhältnis zu seinem Eigengewicht.

Zwei verschiedene Modellvarianten basieren auf demselben Oberwagen, während sich die Fahrwerke unterscheiden. Je nach Einsatzgebiet des mobilen Allzweckbaggers stehen zahlreiche Optionen im Baukastensystem für massgeschneiderte Lösungen zur Verfügung.

Durch Leistungssteigerung, zunehmende Mobilität und bärenstarke Antriebstechnologie wurden für den Menzi Muck, nebst seinem ursprünglichen Einsatzfeld im Steilhang, auch im Flachland neue interessante Anwendungsgebiete erschlossen.



**menzi**  
**muck**

# Menzi Muck A61. Die Grunddaten.

## 1 Menzi Muck A61 Mobil

Hydrostatischer Zweirad-Antrieb über die grossen Räder.  
Zwei demontierbare Steckachsen mit Laufrädern.  
Hydraulisch teleskopierbare Abstützung.

## 2 Menzi Muck A61 4x4 plus

Hydrostatischer H-Drive Allradantrieb.  
P-Matik Parallel-Abstützung.  
Optional: Hydraulische Bergstützen.



### Motor

Marke	<b>Kubota</b>
Typ	<b>V3800 TDI</b>
Art	<b>4-Zylinder Turbo</b>
Abgasstufe	<b>3a (TIER 3)</b>
Leistung	<b>74 kW / 99 PS</b>
Hubraum	<b>3'769 ccm</b>
Max. Drehzahl	<b>2'400 min-1</b>
Service-Intervalle	<b>500 h</b>
Einspritzung	<b>Commonrail</b>

### Elektrik

Spannung	<b>24 Volt</b>
Batterien	<b>2 Trockenbatterien</b>
Kapazität	<b>2 x 70 Ah</b>
Anlasser	<b>3.2 kW</b>
Alternator	<b>35 Amp</b>
Elektrische Leistung	<b>840 Watt</b>

### Tank-Inhalte

Betriebstank (Diesel)	<b>130 Liter</b>
Reservetank (Diesel)	<b>200 Liter</b>
Inhalt Hydrauliksystem	<b>160 Liter</b>

### Kräfte

Reisskraft	<b>41'000 N</b>
Losbrechkraft	<b>53'500 N</b>
Max. Hubkraft bei 3 m	<b>4'600 kg</b>
Max. Hubkraft bei 4,5 m	<b>2'700 kg</b>
Max. Hubkraft bei 6 m	<b>1'500 kg</b>

*Max. Hubkräfte mit Ausleger- und Stielzylinder.*

### Schwenkung

Schwenkgeschwindigkeit	<b>bis 10 U/min.</b>
Schwenkkraft	<b>36'000 Nm</b>

### Gewichte

Menzi Muck A61 Mobil	<b>ab 7'400 kg</b>
Menzi Muck A61 4x4 plus	<b>ab 8'800 kg</b>

*Leergewicht ohne Werkzeug.  
Variiert je nach optionaler Ausrüstung.*



# Sparsam. Kraftvoll. Effizient. Die Technik des Menzi Muck A61.

## Statische Meisterleistung.

Als Marktleader und Erfinder der mobilen Allzweckbagger-Technologie wird der Statik grosses Augenmerk beigemessen. Die langjährige Praxis-Erfahrung liefert uns die richtigen Annahmen für die statischen FEM-Berechnungen.

## Unterwagensteuerung.

Die vielen hydraulischen Funktionen im Unterwagen werden durch die elektrische Drehdurchführung per CAN-Bus-System angesteuert. Durch Verzicht auf Doppelfunktionen wird ein unabhängiges und schnelles Handling der Abstützhydraulik sichergestellt. Alle im Unterwagen angeordneten Komponenten sind für den Dauerbetrieb im Wasser geeignet.

## Sicherheitskabine

Komfortable und geräumige Vollsichtkabine mit luftgefedertem Sitz, vibrationsarm auf Gummilagern, überrollsicher nach ROPS-Test gem. DIN ISO 3471. Starke Heizung mit hoher Entfroster-Leistung. Grosse Ablageflächen und Dokumentenfächer. Audioanlage. Kabine hydraulisch kippbar.

Optional: Klima-Anlage, FOPS-Dach, Komfortsitz mit Sitzheizung, Polykarbonat-Schutzverglasung, LED-Scheinwerfer, Xenon-Scheinwerfer, Dreipunkt-Sicherheitsgurt.



## Bedienung

Zwei ergonomische Multi-Joysticks mit maximal je 25 Funktionsmöglichkeiten. Logische Anordnung zur einfachen Bedienung von Unterwagen- und Baggerfunktionen. Keine Doppelfunktionen. Fusspedale zur Ansteuerung von Teleskop, Fahrtrieb, hydraulischem Zusatzanschluss und Seilwinde. Fahrersitz, Joysticks und Fusspedale individuell auf den Fahrer einstellbar.

## Schwenkung

Ein Axialkolbenmotor mit automatischer Lamellenhaltebremse wirkt über ein Planetengetriebe auf die Innenverzahnung des doppelreihigen Kugeldrehkranzes. Gehärtete Zahnflanken. Per Momenten-Steuerung wird die Schwenkkraft über den Joystick proportional und bedarfsgerecht geregelt. Schwenkbereich 360° endlos. Schwenkgeschwindigkeit bis 10 U/min. Schwenkmoment 36'000 Nm.

**menzi  
muck**



### Der Kubota-Motor.

Marke	Kubota
Typ	4-Zylinder Turbodiesel
Bezeichnung	V3800 TDI
Max. Leistung	74 kW / 99 PS
Hubraum	3'769 ccm
Max. Drehzahl	2'400 min-1
Service-Intervalle	500 h

### Hydraulik

Optimales Abstimmen der Hydraulik hat bei Menzi Tradition. Das harmonische Arbeitsspiel wird dabei auf feinfühligste Höchstleistung ausgerichtet.

Die soziale Load sensing Hydraulik von Rexroth (LUDV - lastunabhängige Durchflussverteilung) arbeitet mit zwei leistungsgeregelten Schrägscheiben-Axial-Kolbenpumpen, je eine für die Arbeitshydraulik (170 l/min. bis 280 bar) und für die Fahrhydraulik (130 l/min. bis 400 bar).

### Kühlung mit Reserven

Das saugende Lüftersystem ist sehr grosszügig dimensioniert und verfügt über Kühlreserven. Optimaler Luftdurchsatz durch zwei nebeneinander angeordnete Kühler.

Die Kühlelemente für Wasser und Hydrauliköl sind in optimalen Grössenverhältnissen aufeinander abgestimmt. Zusätzliche Leistungsoptimierung durch Dieselölkühlung.

### 99 PS Power

Bei der Energieversorgung wird auf die zuverlässige Technologie des langjährigen Motorenpartners Kubota mit weltweitem Servicenetz gesetzt. Der sparsame direkt eingespritzte 4-Zylinder Turbomotor V3800 TDI erfüllt die Abgasstufe 3a (TIER 3).

Der Betriebsdieseltank hat ein Fassungsvermögen von 130 Litern. Reserve-Dieseltank im Chassis (200 Liter) und elektrische Dieseleinfüllpumpe gehören zum serienmässigen Lieferumfang.

### Hydraulische Anschlüsse

Steuerkreis 1 (Serie)  
über Fusspedal bis 120 l/min.  
proportional - doppelt wirkend

Steuerkreis 2 (Serie)  
über Joystick bis 50 l/min.  
digital - doppelt wirkend

Steuerkreis 3 (Option)  
für hydr. Schnellwechsler  
digital - doppelt wirkend

Seilwindenanschluss  
(Option)  
über Fusspedal bis 100 l/min.  
proportional - doppelt wirkend

Rücklaufleitung (Serie)  
für Hydraulikhammer

Leckölleitung  
(Option)



# Die Modellvarianten.

## Der Menzi Muck A61 Mobil.

### Die ursprünglichste Form des Originals. Für den extremen Steilhangeinsatz.

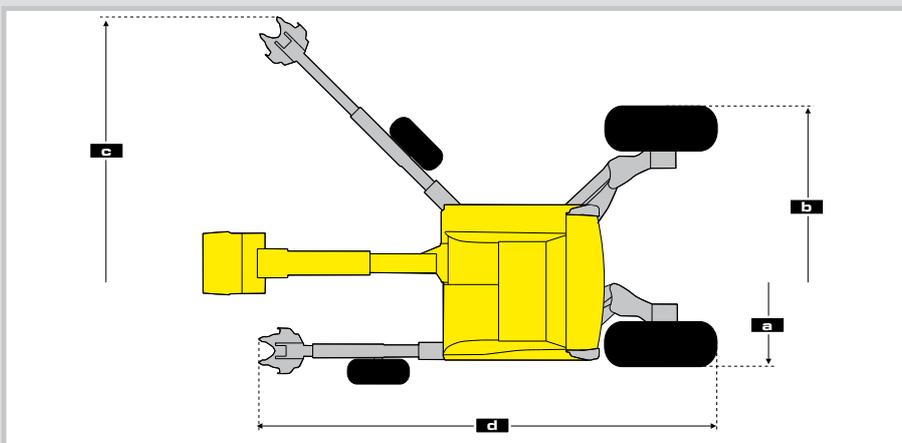
Bei der Version „Mobil“ sind die zwei grossen Räder hydrostatisch angetrieben. Die zwei kleineren Laufräder, seitlich an den Abstützungen angebracht, sind demontierbar. Teleskopierbare Abstützfüsse mit robustem Pratzensystem garantieren in jedem Gelände für einen sicheren Stand. Zwei verschiedene Absteckpositionen der Stahlpratzen erhöhen die Standsicherheit zusätzlich. Gummipratzen können ohne Demontage der Stahlpratzen angebaut werden.

### Fahrtrieb

Für das kraftvolle Fahren steht eine eigene leistungsgeregelte Schrägscheiben-Axial-Kolbenpumpe zur Verfügung. Das System arbeitet in geschlossenem Kreis; Fördermenge der Fahrpumpe 130 l/min.

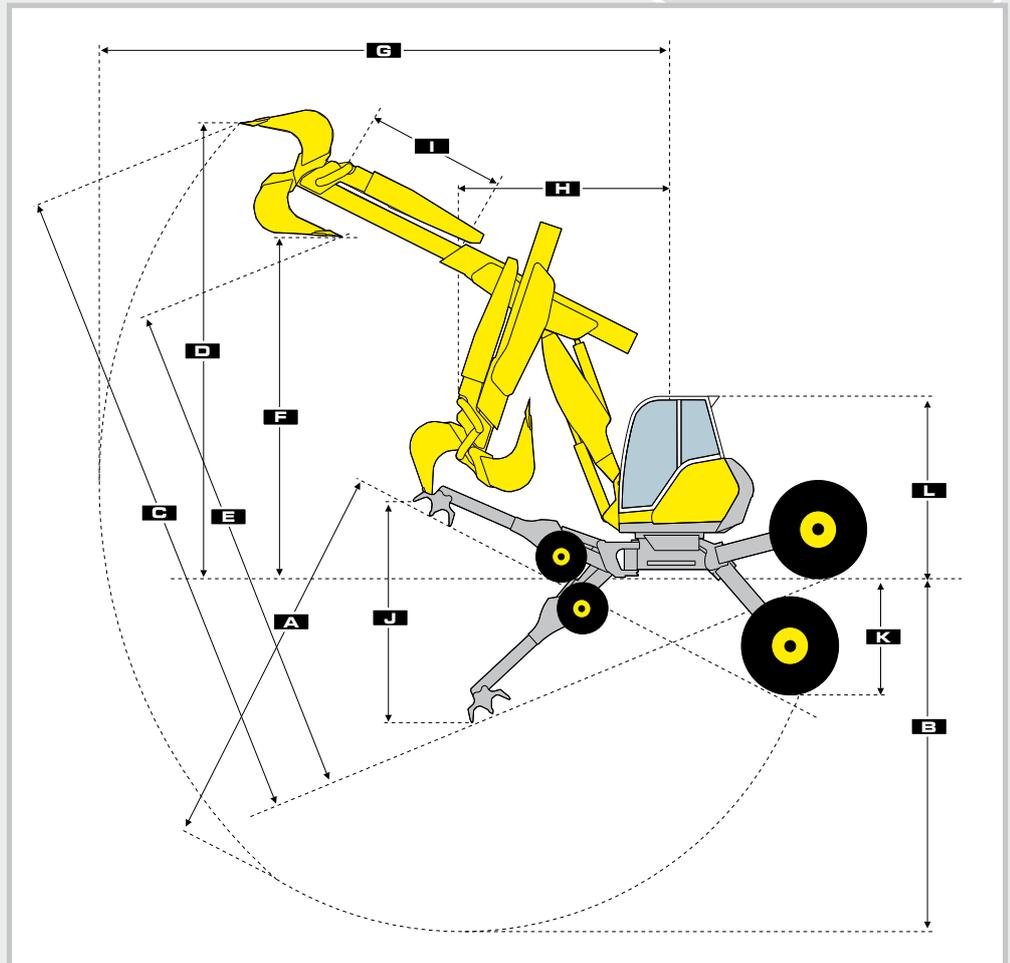
Hydraulische Differenzialsperre sowie automatische Parkbremse sorgen für Effizienz, Sicherheit und Bedienungskomfort. Mit einstufigen Fahrmotoren wird eine Geschwindigkeit von 8 km/h erreicht.

Optional: zweistufiger Fahrtrieb mit Höchst-Geschwindigkeit bis 15 km/h. Das maximale Antriebsmoment steigert sich bei dieser Variante um 18%.



<b>a</b>	Minimale Breite Antriebsräder (Transportbreite) .....	mm	.....	1'995
<b>b</b>	Maximale Breitenverstellung Antriebsräder .....	mm	.....	4'080
<b>c</b>	Maximale Breitenverstellung Abstützung .....	mm	.....	5'600
<b>d</b>	Länge Fahrwerk .....	mm	.....	5'120

**menzi**  
**muck**



### Bereifung.

Antriebsräder (Serie) 500/60-22.5, 16 pr  
Alliance Forstreifen / mit Stahleinlagen  
1'100 mm x 500 mm

Antriebsräder (Option) 600/50-22.5, 16 pr  
Nokian Forstreifen / mit Stahleinlagen  
1'140 mm x 600 mm

Laufräder (Serie) 12.5/60-15  
720 mm x 275 mm

Laufräder (Option) 300-15  
800 mm x 300 mm

### Menzi Muck A61 Mobil

<b>A</b>	Max. Grabtiefe (mit Fahrwerk-Verstellung).....	mm	.....	5'000
<b>B</b>	Max. Grabtiefe (Chassis am Boden).....	mm	.....	4'690
<b>C</b>	Max. Grabhöhe (mit Fahrwerk-Verstellung) .....	mm	.....	8'690
<b>D</b>	Max. Grabhöhe (Chassis am Boden) .....	mm	.....	6'390
<b>E</b>	Max. Ausschütthöhe (mit Fahrwerk-Verstellung) .....	mm	.....	6'500
<b>F</b>	Max. Ausschütthöhe (Chassis am Boden) .....	mm	.....	4'600
<b>G</b>	Max. Reichweite .....	mm	.....	7'470
<b>H</b>	Min. Schwenkradius.....	mm	.....	2'760
<b>I</b>	Teleskoplänge .....	mm	.....	1'500
<b>J</b>	Verstellbereich Abstützung .....	mm	.....	2'610
<b>K</b>	Verstellbereich Antriebsräder .....	mm	.....	1'750
<b>L</b>	Transporthöhe .....	mm	.....	2'540

# Der Menzi Muck A61 4x4 plus.

## Allrad-Antrieb. Für höchste Mobilität.

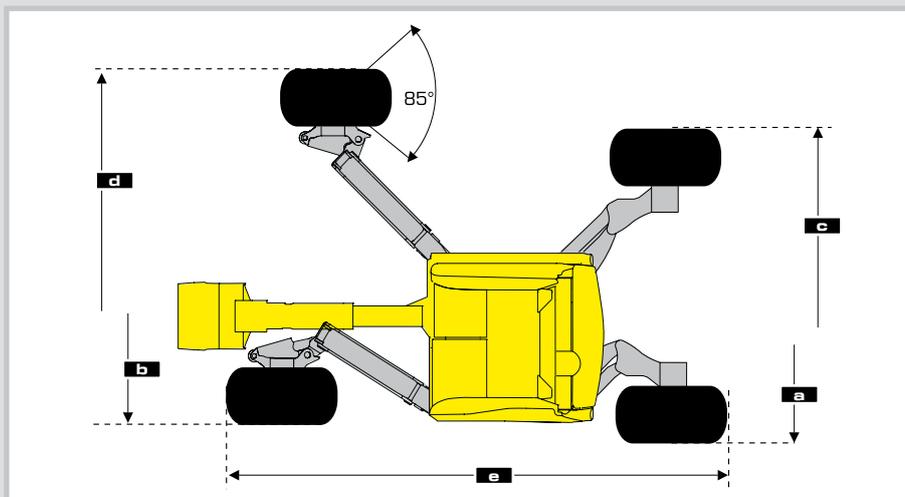
Für das kraftvolle Fahren steht eine eigene leistungsgeregelte Schrägscheiben-Axial-Kolbenpumpe zur Verfügung. Das System arbeitet in geschlossenem Kreis; Fördermenge der Fahrpumpe 130 l/min. Die vier Räder werden hydrostatisch angetrieben. Hydraulische Differenzialsperre sowie automatische Parkbremse sorgen für Effizienz, Sicherheit und Bedienungskomfort.

## H-Drive-System. Bärenstarker Antrieb.

Die intelligente Menzi H-Drive-Steuerung mit Momenten-Überlagerung sorgt in jeder Fahrstellung für den besten Wirkungsgrad. Die Kraft wird so auf die vier Antriebsräder verteilt, dass automatisch die höchst mögliche Traktion erzielt wird. Antriebskomponenten mit noch mehr Zugkraft runden das neue Menzi-Fahrkonzept ab.

## Road Traction Modul. Maximale Bodenschonung.

Durch Zu- oder Ausschalten einer zusätzlichen hydraulischen Sperre kann über das RTM-Modul je nach Bedarf zwischen maximaler Traktion und höchster Bodenschonung gewählt werden.



<b>a</b>	Minimale Breite hinten (Transportbreite).....	mm	1'995
<b>b</b>	Minimale Breite vorne.....	mm	1'700
<b>c</b>	Maximale Breite hinten.....	mm	4'077
<b>d</b>	Maximale Breite vorne.....	mm	5'500
<b>e</b>	Länge Fahrwerk.....	mm	5'375

**menzi**  
**muck**

### P-Matik-Abstützung. Mehr Bodenfreiheit.

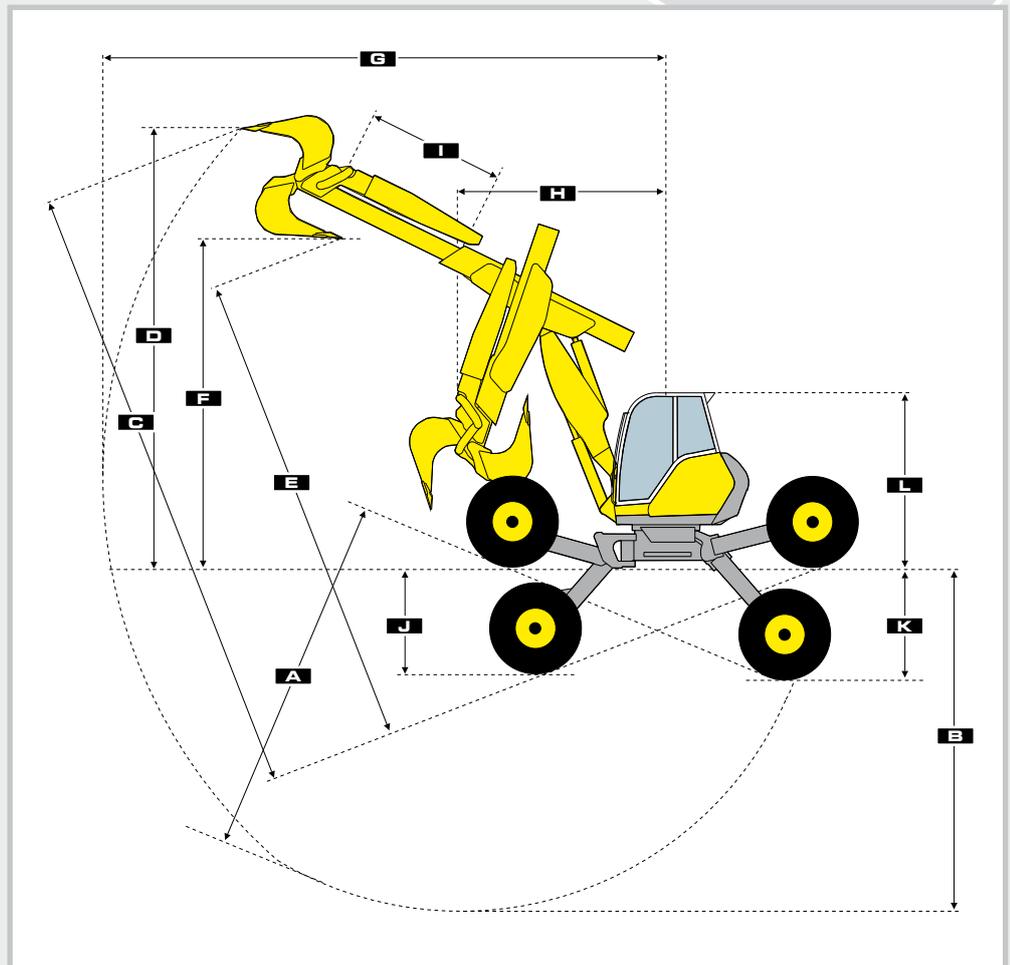
In jeder Position gleichbleibende Bodenfreiheit sowie immer vertikaler Drehpunkt der Achsschenkellenkung garantiert das Parallelogramm der Menzi P-Matik-Abstützung.

### Zweistufiger Fahrtrieb. Kraft oder Tempo.

Bei der hydrostatischen Allrad-Technologie stehen zwei Fahrstufen zur Verfügung. Je nach Bedarf kann zwischen maximaler Kraft oder erhöhter Fahrgeschwindigkeit bis maximal 10 km/h gewählt werden.

### Bergstützen. Für den Halt im Gelände.

Es besteht optional die Möglichkeit die Maschine mit zwei hydraulischen Bergstützen auszurüsten.



### Bereifung.

Antriebsräder (Serie) 500/60-22.5, 16 pr  
Alliance Forstreifen / mit Stahleinlagen  
1'100 mm x 500 mm

Antriebsräder (Option) 600/50-22.5, 16 pr  
Nokian Forstreifen / mit Stahleinlagen  
1'140 mm x 600 mm

### Menzi Muck A61 4x4 Plus

<b>A</b>	Max. Grabtiefe (mit Fahrwerk-Verstellung).....	mm	4'750
<b>B</b>	Max. Grabtiefe (Chassis am Boden).....	mm	4'690
<b>C</b>	Max. Grabhöhe (mit Fahrwerk-Verstellung).....	mm	8'260
<b>D</b>	Max. Grabhöhe (Chassis am Boden).....	mm	6'390
<b>E</b>	Max. Ausschütthöhe (mit Fahrwerk-Verstellung).....	mm	6'140
<b>F</b>	Max. Ausschütthöhe (Chassis am Boden).....	mm	4'600
<b>G</b>	Max. Reichweite.....	mm	7'470
<b>H</b>	Min. Schwenkradius.....	mm	2'760
<b>I</b>	Teleskoplänge.....	mm	1'500
<b>J</b>	Verstellbereich Vorderräder.....	mm	1'270
<b>K</b>	Verstellbereich Hinterräder.....	mm	1'750
<b>L</b>	Transporthöhe.....	mm	2'540

# Die individuelle Auswahl. Der Menzi Muck nach Ihrem Wunsch.

## Automatische Zentralschmierung

Das richtige Schmieren von Lagerstellen minimiert den Verschleiss und erhöht die Lebensdauer. Je nach Modell verfügt der Menzi Muck über mehr als 60 Schmierstellen, welche in unterschiedlichen Intervallen geschmiert werden sollten. Überlassen Sie diese in der Summe aufwändige Tätigkeit der automatischen Zentralschmieranlage. Während der Arbeit werden die Lagerstellen in Bewegung optimal und zuverlässig abgeschmiert.

## Biologisch abbaubares Hydrauliköl

Bei der Verwendung von biologisch abbaubarem Hydrauliköl empfehlen wir aufgrund jahrelanger sehr guter Erfahrung das Produkt PANOLIN HLP SYNTH 46. Für andere Öle ist vom jeweiligen Hersteller eine Garantieerklärung einzuholen.



## Viele weitere Optionen

Gerne beraten wir Sie über weitere Maschinenoptionen, wie z.B. Klimaanlage, Standheizung, Komfortsitz, Beleuchtungsvarianten, Sonderlackierung, Sicherheitsverglasung, Rammschutzgitter, Hubbegrenzung, Sperrventile an Armzylindern etc. Wir erfüllen nach Möglichkeit auch Ihre individuellen Wünsche.



## Hydraulischer Nebenstromfilter

Der sorgfältige Umgang und die Pflege des Hydrauliköls bestimmen dessen Lebensdauer und schonen die Komponenten. Durch den Nebenstromfilter werden während des Betriebes der Maschine permanent fünf Liter Hydrauliköl pro Minute über einen Feinfilter gereinigt.

## Länderspezifische Optionsausrüstung:

### Hebezeug-Ausrüstung

Werden mit einem Haken Lasten angehoben, sieht das Gesetz in zahlreichen Ländern eine entsprechende Sicherheitsausrüstung vor. Diese besteht in der Regel aus: Schlauchbruchsicherung beim Auslegerzylinder sowie aktivierbares akustisches Überlastwarnsignal.

### Russpartikelfilter

Passives Filtersystem mit katalytisch beschichtetem Filter mit Voroxidationskatalysator. Regeneration ab einer Abgastemperatur von 210 Grad. Die Abgasnachbehandlung garantiert einen Russabscheidegrad von mindestens 97 %. Data-Logger und On-Road-Anzeige gehören zum Lieferumfang. Es ist aschefreies Motorenöl zu verwenden.

### Strassenausrüstung

Die vorgeschriebene Ausrüstung für die Fahrt auf öffentlichen Strassen variiert je nach Land.

**menzi  
muck**

# Die Serienausstattung. Die Optionen.

Im Baukastensystem kann die Serienausstattung durch viele Optionsmöglichkeiten auf das Kundenbedürfnis ausgerichtet erweitert werden.

A61 Mobil  
A61 4x4 plus

A61 Mobil  
A61 4x4 plus

## Fahrerkabine

Vibrationsfreie Fahrerkabine ROPS-getestet	+	+
FOPS-Dach zu Kabine	0	0
Luftgefederter Fahrersitz Klepp	+	+
Luftgefederter Komfortsitz Grammer	0	0
Klappbare Armlehne zur Hydrauliksicherung	+	+
Armlehnen-Verstellung (Neigung und Höhe)	+	+
Ergonomie-Joysticks mit Handauflage	+	+
Polykarbonat-Sicherheitsverglasung	0	0
CD-Player / Radio	+	+
Sonnenblende	+	+
Dokumenten- und Staufach / Flaschenhalter	+	+
Ablageflächen / Kleiderhaken	+	+
Steckdose für Mobiltelefon	+	+
Heizung	+	+
Klimaanlage	0	0
Bauch-Sicherheitsrollgurt	+	+
Dreipunkt-Sicherheitsgurt „Hosenträger“	0	0
Standheizung mit Zeitschaltuhr	0	0

## Abstützung

Hydraulische Teleskopfüsse	+	-
Hydraulische Bergstützen - 2 Stück	-	0
P-Matik-Abstützung (Parallelogramm)	-	+

## Hydraulik

Mineralisches Hydrauliköl	+	+
Biologisch abbaubares Hydrauliköl Panolin	0	0
Hydraulischer Anschluss für Seilwinde (Chassis)	0	0
Doppelt wirkender Anschluss am Arm proportional	+	+
Doppelt wirkender Anschluss am Arm digital	+	+
Steuerkreis für hydraulischen Schnellwechsler	0	0
Nebenstromfilter (Feinfilter Hydrauliköl)	0	0
Leckölleitung	0	0
Rücklaufleitung für Hydraulikhammer	+	+

## Bereifung

Laufträder: 12.5/60.15	+	-
Laufträder: 300-15	0	-
Forstreifen Alliance 500/60-22.5, 16 pr	+	+
Forstreifen Nokian 600/50-22.5, 16 pr	0	0
andere Reifen (auf Anfrage)	0	0

## Antrieb / Lenkung

Hydrostatischer Zwei-Rad-Antrieb	+	-
Hydrostatischer Allrad-Antrieb	-	+
Menzi H-Drive-Antriebssystem	-	+
RTM-Modul (Road-Traction-Modul)	-	+
Achsschenkel-Lenkung	-	+
Parallel-Lenkung über Achsverstellzylinder	+	+
Zweistufiger-Fahrertrieb	0	+
Hydraulische Freilaufschaltung	0	-

## Ausleger

Ausrüstung für Hebezeugbetrieb	0	0
Mechanischer Schutz Auslegerzylinder	0	0
Werbefläche über Hydraulikrohre am Ausleger	0	0
Hubbegrenzung Ausleger	0	0
Schlauchbruchsicherung Stielzylinder	0	0
Teleskop 1500 mm	+	+
Sensorgesteuerte Hubbegrenzung Teleskoparm	0	0
Alle Schläuche auf Sichtseite des Fahrers	+	+

## Beleuchtung

2 Scheinwerfer nach vorne	+	+
2 Scheinwerfer nach hinten	+	+
Blinker und Rücklichter	+	+
Scheinwerfer am Arm (mit Rammschutz)	0	0
Drehlicht auf Dach	0	0
LED-Scheinwerfer	0	0
Xenon-Scheinwerfer	0	0
Innenbeleuchtung	+	+

## Weitere Ausrüstung

Schutzgitter für Frontscheibe	0	0
Schwenkbegrenzung	0	0
Schaltbare Sperrventile für alle Armzylinder	0	0
Lackierung in Firmenfarbe	0	0
Russpartikel-Filter	0	0
Manuelle Schmierbank für Teleskop-Innenrohr	0	0
Zentralschmierung Fahrwerk / Oberwagen	0	0
Länderspezifische Strassenausrüstung	0	0
Werkzeugkiste im Motorraum integriert	+	+

## Zeichenerklärung

Serienmässig + Option 0 nicht erhältlich -

# Der Menzi Muck im Einsatz.

